

Az Országos Cégbíróság (ONRC) adatai szerint az idei év első tíz hónapjában 58 276 cég szűnt meg Romániában, 10,44 százalékkal több, mint a tavalyi év ugyanezen időszakában. A legtöbb vállalkozást Bukarestben törölték a cégjegyzékből, a fővárosban 9464 cég szűnt meg, 9,94 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Kolozs megyében 2755 vállalatot (22,44 százalékos növekedés), Konstanca megyében 2559 vállalatot (9,83 százalékos növekedés), Temes megyében 2540 vállalatot (6,01 százalékos növekedés) számoltak fel. Tevékenységi terület szerinti bontásban a legtöbb megszűnt cég nagybani és kiskereskedelemmel, illetve járműjavítással foglalkozott (15 812), de sok vállalkozást számoltak fel az építőiparban is (5302).

<https://maszol.ro/gazdasag/Tiz-szazalekkal-tobb-ceg-szunt-meg-iden-mint-2021-ben>

A nagy érdeklődésre való tekintettel az Aeroexpress Regional a tervezett jövő márciushoz képest korábban, már idén december 16-tól elindítja a Budapest–Kolozsvár–Budapest járatait. A vállalat közleménye szerint a kéthónapos őszi tesztidőszak tapasztalatai azt mutatták, hogy kiemelt fontosságú a két város közötti légi kapcsolat fenntartása, így a járatok egészen február 15-ig elérhetők lesznek. A tájékoztatás szerint a hétfő–szerda–péntek járatnapok továbbra is megmaradnak. A légitársaság járatait résztulajdonosa, a magyar tulajdonú és több évtizedes európai tapasztalattal rendelkező BAsE Airlines üzemelteti. A közleményben arról is tájékoztatást adtak, hogy továbbra is tavaszra tervezik a Kárpát-medencei és regionális járatok indítását, az elképzelések szerint folytatódnak a debreceni és marosvásárhelyi összeköttetések, valamint további célállomások bevonását is tervezik.

<https://maszol.ro/gazdasag/A-tervezettnel-korabban-mar-decemberben-elindulnak-a-BudapestKolozsvar-repulojaratok>

Kolozsvár után Temesváron is nagyon befékezett az ingatlanpiac, míg országos szinten nőtt a tranzakciók száma novemberben, a bánsági megyében 18 százalékkal csökkent. Az Országos Kataszteri és Ingatlan-nyilvántartási Hivatal (ANCPI) adatai szerint novemberben 61 659 ingatlan cserélt gazdát, 4 095-tel több, mint egy évvel korábban. A legtöbb tranzakcióra Bukarestben (13 333), Ilfov (3491) és Brassó (3470) megyékben került sor. Ezzel szemben a korábban az ország második legnagyobb piacának számító Kolozs megyében csökkenőben van a kereslet, csupán 2763 ingatlan cserélt gazdát, míg egy évvel korábban 3057, ami hozzávetőleg 10 százalékos visszaesést jelent. Temes megyében még jobban leült az ingatlanpiac. A bánsági megyében tavaly novemberben 3310 tranzakció jött létre, idén azonban már csak 2723, ami közel 18 százalékos visszaesést jelent. A legkevesebb adás-vételre Olt (219), Teleorman (243), Călărași (301) és Kovászna (315) megyékben került sor.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvar-utan-Temesvaron-is-nagyon-befekezett-az-ingatlanpiac>

A Temesvári Városháza 80 millió lejt (16 millió eurót) kap a helyreállítási alaphól (PNRR), amelyből 25 új trolibuszt vásárolnak, és 49 töltőállomást hoznak létre elektromos járművek számára. Az utóbbi hónapokban a Városháza több PNRR-s pályázatot is nyert, arra a célra, hogy az összes tömegközlekedési eszközt környezetbarát járművekre cseréljék. Ezeknek az európai támogatásoknak köszönhetően korszerűsítik a város teljes tömegközlekedési flottáját – 150 buszt, trolibuszt és villamost. Így a fejlesztési minisztériummal együttműködve már folyamatban van 23 Bozankaya villamos és 44 elektromos autóbusz leszállítása 2024-ig. A szerződéskötési szakasznál tart 30 elektromos autóbusz, 17 modern villamos és 33 elektromos trolibusz beszerzése, amelyeket legkésőbb 2026-ig forgalomba kell állítani.

https://www.nyugati.jelen.com/jelenido/van_penz_uj_trolibuszokra_es_elektromos_toltoallo_masokra.php

Új autóipari műszaki központot nyitott Nagyváradon a HELLA, mely decemberben már meg is kezdte működését. Egy tizenöt szakemberből álló alapsapat már idén ősztől dolgozik a HELLA-nak és a következő két évben pedig mintegy 100 alkalmazottat foglalkoztatnak majd Nagyváradon. Ez a negyedik ilyen profilú helyszín a HELLA Romániánál, a craiovai és a két temesvári központ után. Az új nagyvárad HELLA Műszaki Központ alkalmazottai kezdetben a temesvári műszaki központban dolgozó kollégáikkal együttműködve fognak innovatív termékeket fejleszteni. A nagyvárad szakemberek olyan megoldások kifejlesztésén dolgoznak elektromos járművek számára, mint az akkumulátor-kezelő rendszerek és a feszültségátalakítók. Az autóipari vállalatnak Romániában öt tervezési és fejlesztési központja, egy adminisztratív központja és három üzeme van, Temesváron, Aradon, Lugosban, Craiován, Iași-ban és Nagyváradon, mintegy 5000 alkalmazottal.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/12/a-hella-uj-autoipari-muszaki-kozpontot-nyitott-nagyvaradon>

A gazdatüntetések nyomán Szatmár megyében tárgyalt az Országos Állategészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Hatóság (ANSVSA) alelnöke. A tüntetés részeként mintegy 70 munkagéppel vonultak fel Szatmárnémetiben, így kifejezve elégedetlenségüket azzal szemben, hogy – véleményük szerint – a helyi termékek a tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatok miatt nem kerülnek be nagy üzletek polcaira, s így nem jutnak el a vásárlók asztalára sem. A gazdák tiltakozása nyomán hétfőn Szatmárnémetibe érkezett Ioan Oleleu, az Országos Állategészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Hatóság alelnöke, aki először a Szatmár Megyei Prefektusi Hivatalban vett részt egy megbeszélésen, majd Batizon, a BOVICOO (Szarvasmarha Szektor Szövetkezeteinek Országos Ágazati Szövetsége) Szatmár megyei székhelyén tartott sajtótájékoztatót. Az ANSVSA alelnöke elmondta, látogatása elsősorban annak köszönhető, hogy a tüntetésen a gazdák több problémát is jeleztek az állati és nem állati eredetű termékek biztonságát, megfigyelését és ellenőrzését illetően. A gazdák által jelzett szabálytalanságok miatt hamarosan úgy országos, mint helyi szinten ellenőrzéseket fognak tartani.

<https://www.szatmar.ro/gazdatuntetesek-szatmar-megyeben-targyalt-az-orszagos-allategeszsegugyi-es-elelmiszer-biztonsagi-hatosag-alelnoke/>

Jóváhagyta a Fejlesztési Minisztérium az Országos Helyreállítási Terv (PNRR) keretében, a Nagyvárad Polgármesteri Hivatal 7 villamos és 45 elektromos töltőállomás beszerzésére benyújtott pályázatát. A megvalósíthatósági tanulmány szerint egy villamos értéke 8 785 612 lej, azaz 1 784 714 euró, míg egy elektromos járműtöltő állomás egységértéke 123 067 lej vagy 25 000 euró ÁFA nélkül. A projekt bruttó összértéke 79 774 420 lej (16.205.419 euró). Az önkormányzat folyamatosan finanszírozza a tömegközlekedés fejlesztését, korszerűsítését célzó projekteket hiszen az elmúlt két évben húsz új villamost és 22 új autóbust vásárolt a város, illetve kiépítették az Aradi utat a Ceyrat lakónegyeddal összekötő új villamos sínpályát is.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/12/het-uj-villamost-vasarol-nagyvarad>

Elindította a csődeljárást a Clujana cipőgyár ellen a részvények 93,44 százalékát birtokló Kolozs megye önkormányzata. Ez azt jelenti, hogy rövidesen lezárul a leghosszabb ideje működő erdélyi cipőgyár története. A megyei önkormányzat már korábban felszólította a céget, hogy ürítse ki az általa használt Korvin (1 Mai) téri ingatlanokat. Egyelőre nem lehet tudni, hogy mik a megyei önkormányzat szándékai a szóban forgó ipari épületekkel.

<https://maszol.ro/gazdasag/Megindult-a-csodeljaras-a-Clujana-cipogyar-ellen>